

ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI MARINAI ITALIANI

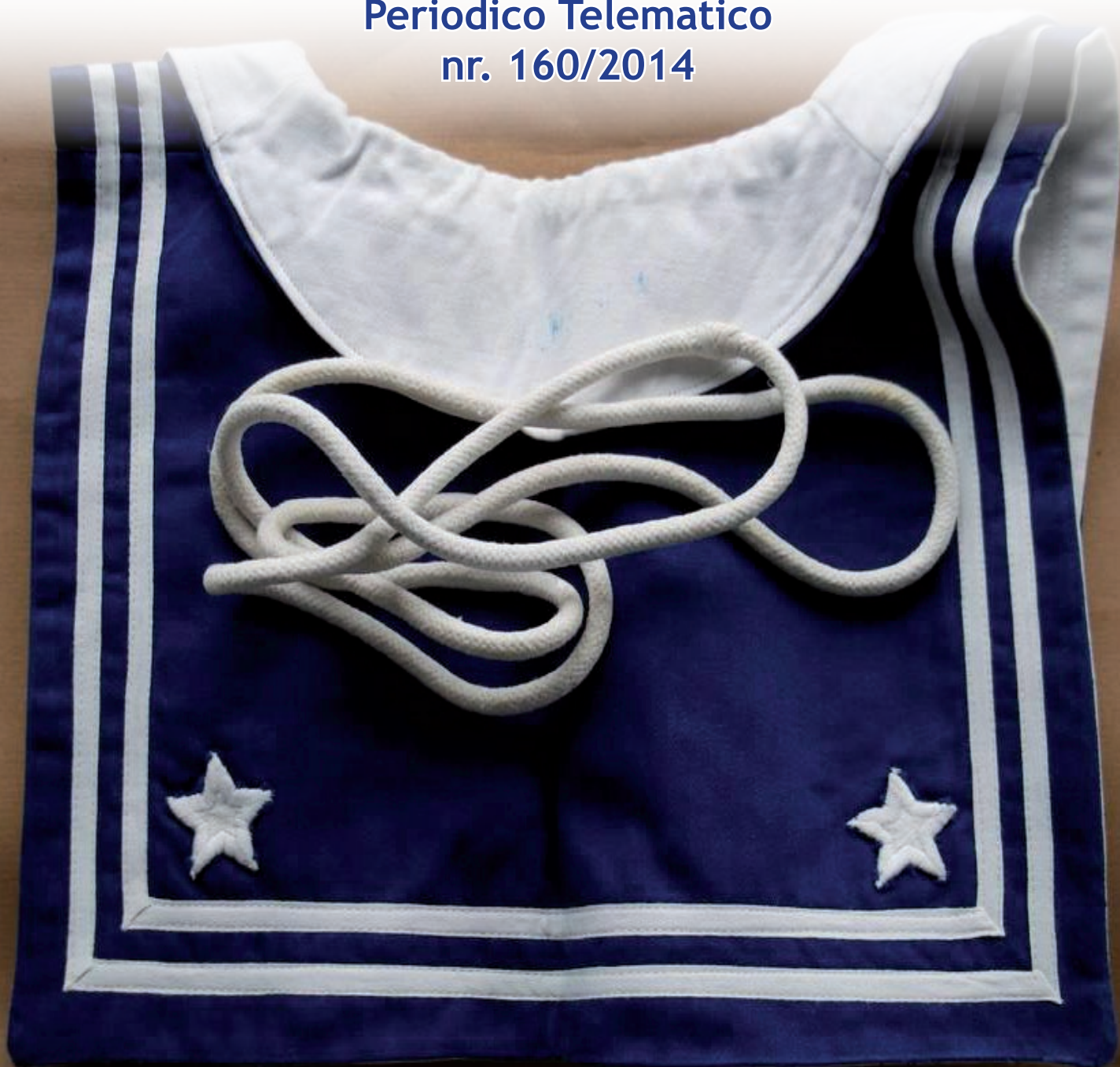
IQOMQ

Associazione affiliata A.R.I.



BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico Telematico
nr. 160/2014



EDITORIALE

di Alberto Mattei, IT9MRM

Cari amici e colleghi ARMigeri, inesorabilmente il tempo scorre velocemente, siamo alle porte di Giugno e quindi dell'estate!! Giugno è un mese ricco di attività naval, di cui per iniziare abbiamo il famoso "Museumships Weekend" che quest'anno vede per la prima volta in aria un nominativo speciale, operato dalla sezione ARI/ARMI di La Spezia dal sito del Museo Tecnico Navale della Marina Militare. Il memorial dedicato al Piroscapo OLTERRA, di cui ci siamo occupati nel bollettino scorso e che troverete, inoltre, altre informazioni su questo numero. Il nominativo speciale "II1IBFL" non è altro che il nominativo internazionale assegnato dall'ITU al Piroscapo OLTERRA. Inoltre ci sarà di consuetudine anche l'attività dal Museo Galata di Genova, da parte della sezione ARI di Genova e di alcuni soci ARMI che attiveranno il Sommergibile N. Sauro. Insomma due appetibili nominativi di altrettanti famosi musei e soprattutto "ships"! La lista completa di tutte le unità navali musealizzate si trova su questo numero, è bene prenderne nota al fine di avere a portata di mano i nominativi utilizzati e gli eventuali manager. Un altro appuntamento da non perdere è per il 22 giugno (prima manche) del "Semiautomatic CW Party", l'appuntamento che oramai è alla sua quinta edizione, ben seguito da un numero di amanti del bug semiautomatico. La seconda manche è stata stabilita giorno 19 ottobre 2014.

La campagna **"SOSTienici con un solo euro"**, ha dato i suoi frutti, abbiamo raggiunto l'obiettivo che ceravamo prefissati. I soci che hanno aderito spontaneamente, sono riportati sia sul nostro sito web, nella pagina dedicata al programma, che su questo bollettino. E' d'obbligo ringraziarli uno ad uno.... l'iniziativa ad ogni modo rimane aperta, il sostegno da parte vostra è essenziale per il prosiegue delle attività, che sono sempre tante. Un euro è quanto basta per sopperire ai tanti disagi che ci sono, per organizzare, gestire e portare avanti progetti, iniziative e battaglie, sulle nostre attività radio naval. Il motto per questo scopo è ben azzeccato **"Uno per tutti, tutti per uno"**! Bene, a questo punto vi do appuntamento al prossimo numero del "Bollettino dei Marinai"... Vi auguro una buona lettura e soprattutto buoni DX-NAVAL.



73's de IT9MRM



Molte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "maritime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il "barrato nautico". Di seguito una carrellata di news, sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande.

Anche il mese di Maggio ci ha offerto una notevole attività di stazioni in "**Maritime Mobile**"; di seguito vengono riportate alcune segnalazioni di OM a bordo di navi mercantili, bulk carrier, gassoniere, porta containers ecc.

Le segnalazioni sono monitorate sui principali cluster.

DH6ARM/mm: Ancora un'altra attività da parte di Gunter Haertling a bordo questa volta del "OPDR TANGER", una portacontainer battente bandiera Cipriota. E' stato attivo dal 15 aprile al 2 maggio 2014. nella tratta da Amburgo a Siviglia (Spain). Per tutto il tragitto sia di andata che di ritorno è stato attivo in 20 metri SSB. La QSL va inviata via bureau oppure tramite QRZ.com

Sul suo sito web (<http://www.ib-haertling.de/ama-terfunk/index.html>) troverete tanti link sulle sue scorribande nelle varie navi che lo hanno ospitato con relative foto.



LU3ARA/mm: E' il nominativo assegnato alla Nave Idrografica "ARA CORMORAN" della Marina Militare Argentina. La stazione è gestita da LU2CN che è il suo manager. E' stata segnalata giorno 17 maggio 2014 sui 40 metri in SSB.



F4ERF/mm: Bernard Halbert e sua moglie Anne a bordo della loro barca a vela "SIWA" si trovano attualmente nelle Martinica (Isole Caraibiche). Bernard è partito dal porto di Lorient in Bretagna (Francia) nel 2005, per il suo lungo giro del mondo. E' molto attivo in radio e predilige i modi digitali. La QSL via manager F6DZD.



N4FPT/mm: E' il nominativo assegnato al club Hurricane Area Hams di Wilmington, North Carolina (USA), opera prevalentemente da una torre posizionata sul mare a 56 miglia a sud di Mansoboro Inlet. La torre dove è ubicato un faro, indica la secca di Padella Shoals. Il faro è stato presidiato sino al 1979, dopo è diventato automatizzato. Adesso viene gestito dal club che oltre a restaurarlo, ha installato anche dei ripetitori sui 446 Mhz alimentati con pannelli solari. Potete visionare la pagina web http://www.qsl.net/w4hah/html/frying_pan_shoals_light_tower.html

Altre stazioni in marittimo mobile sono state segnalate in questo mese, ecco di seguito i nominativi:

DH2MS/MM - F5MYK/MM - HA3FOK/MM - IC8A-TA/MM - DO8PTK/MM - YB3MM/MM - YW0A/MM - G3SED/MM - GM0HCQ/MM - YO4HGX/MM - SP4R-KZ/MM - RZ5D/MM - VP8CMH/MM - UR7FM/MM - DL0CUX/MM - PF1BRE/MM - UR5FA/MM - ON3SEA/MM - RV6AWW/MM - DL0CUX/MM - ON3ZTT/MM - VE0SH/MM - IZ6BYT/MM - RA0LQ/MM - RW1AY/MM (18/05/14)

NOTIZIARIO DEI MARINAI

ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATION - IIØIDP - MARITELE CAGLIARI

di Gianni Manca - ISØIGV - MI147

Un saluto cordiale a tutti gli armigeri partecipanti all'VIII^a edizione dell'Italian Navy Coastal Radio Station 2014, come si suol dire anche questa è andata ma, per quanto riguarda questo Team, non è andata nella maniera che volevamo - non sempre tutte le ciambelle riescono col buco - comunque l'impegno c'è stato e, solo un episodio negativo non ci ha impedito di far meglio, ma l'importante è l'essere stati presenti ed essersi divertiti.

Per quanto mi riguarda, l'apporto dato al Team non è stato quello di sempre causa i mie noti problemi di salute che, ringraziando il Signore posso raccontare, ho fatto di tutto per esserci e nonostante quanto menzionato, qualcosa ho potuto mettere nel cestino a beneficio del Team IIØIDP.

Le manovre sono iniziate con congruo anticipo con la richiesta del nominativo speciale IIØIDP da parte del coordinatore di sezione ISØMKX ed almeno in questo non si è rimasti con il patema d'animo degli scorsi anni specie, quello relativo al 2013, il call richiesto è arrivato in tempo utile, quindi disponibile subito dall'inizio delle operazioni, intanto MKX Beppe provvedeva a richiedere le necessarie autorizzazioni al Comando Militare Marittimo della Sardegna per l'operatività del Team dal Centro Telecomunicazioni della Marina Militare di Cagliari queste concesse senza alcun problema grazie all'interessamento degli ex colleghi Lgt. Cenedese, Schiattarella ed in particolare al Direttore dello stesso Centro CF Angelo Donzello per cui ci sentiamo di ringraziare, come pure sentiamo di ringraziare lo Stato Maggiore della Marina Militare ed il Contrammiraglio Gualtierio Mattesi CINC di Marisardegna.

Nei giorni antecedenti la manifestazione unitamente a Patrizio ISØFQK team leader di IIØIDP 2014 ed

altri armigeri iscritti alla Sezione ARMI di Cagliari è stato provveduto alla preparazione della Sala Operativa ed all'installazione delle antenne cui hanno seguito le prove tecniche di trasmissione con risultati più che ottimi grazie al nostro Tecnico Elettronico FQK mago delle antenne e non solo.

Il giorno uno allo start della competizione eravamo in aria con il nostro nominativo speciale la propagazione sulle gamme basse non era delle migliori ma nei periodi positivi si è riusciti a mettere a log diversi QSO, così pure si è andati avanti per giorni restando operando un po' su tutte le gamme di frequenza concessi e sulle gamme WARC queste ultime ci sono state d'aiuto specie nei fine settimana quando i vari contest la facevano da padrone e ci impedivano di lavorare come volevamo.

Alle 23.59 del giorno sedici come da programma venivano interrotte le trasmissioni e si faceva la conta dei QSO a Log, i numeri davano un risultato abbastanza interessante ma l'evento negativo segnalato da chi l'aveva involontariamente creato

qualche settimana dopo il termine della manifestazione ci richiama ad attenta riflessione.

Qualche giorno dopo l'evento si è proceduto allo smontaggio delle antenne delle apparecchiature al riordino della Sala Operativa, con Patrizio FQK, Beppe MKX, abbiamo ringraziato ancora il Comandante Donzello e tutto il suo Staff dandoci appuntamento per il rinfresco che come tutti gli anni il Team IIØIDP organizza ed offre al Centro TLC.

Ancora un cordiale saluto a tutti ed a risentirci alle prossime attività A.R.M.I.





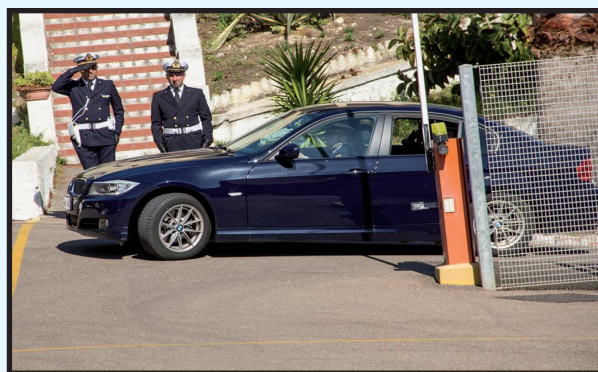
Come solito, anche quest'anno seppure con qualche settimana di ritardo per indisponibilità delle Autorità invitate all'evento, si è tenuto presso il Centro Tlc della Marina Militare di Cagliari ubicato presso la Stazione Radio M.M. Sant'Ignazio il consueto incontro e relativo rinfresco con le massime Autorità della Marina Militare della Regione Sardegna offerto dal Team II0IDP vincitore per tre anni consecutivi dell'Italian Navy, a differenza degli anni scorsi, per indisponibilità piena degli operatori partecipanti l'apporto non è stato consono alle aspettative, ma l'importante comunque essere stati presenti e fatto echeggiare nell'etere anche quest'anno il call speciale II0IDP con la speranza a partire dalle prossime attività ARMI di incidere maggiormente nelle varie competizioni edite dalla nostra organizzazione.

Come da programma degli eventi, a partire dalle 09.00 del giorno 14 aprile sono affluiti presso il Centro TLC gran parte degli operatori che hanno dato vita alla competizione è stato allestito il locale ove svolgasi la cerimonia; alle 10.30 l'arrivo dell'Amm. Mattesi salutato dalle Autorità del Centro con a capo il Direttore CF. Angelo Donzello, allo stesso sono stati presentati i componenti il Team II0IDP con a

capo lo scrivente IS0IGV, il Team leader dell'attività 2014 Dott. Patrizio Ettore Bina IS0FQK, assente per problemi lavorativi il Coordinatore della Sezione ARMI Cagliari IS0MKX, presente altresì il Consigliere Nazionale e vice Segretario ARI Giancarlo Sanna IS0ISJ che ha portato il saluto dell'Associazione Radioamatori Italiani, Franco Barbini IS0SZU figlio della Medaglia d'Oro al V.M. C.V. Barbini.

A cura dello scrivente, viene fatta all'Ammiraglio una sintetica relazione dell'attività svolta ed illustrato allo stesso la motivazione della manifestazione che da diversi anni ormai vedono cimentarsi le varie ex Stazioni Radio Costiere della Marina Militare ubicate nelle varie sedi della penisola, al termine della stessa viene data lettura

della lettera ufficiale ARMI a Lui indirizzata dal Coordinatore Nazionale Alberto Mattei IT9MRM ricordando che lo stesso diversi anni prima ha lavorato alle sue dipendenze come capo della Segreteria del Comando Prima Squadriglia Corvette ad Augusta, dove in quei tempi l'allora Capitano di Fregata Mattesi era il titolare. L'Ammiraglio ringraziava di cuore per il tutto proponendosi di rispondere alla stessa in tempi brevi dando altresì massima disponibilità da parte della Marina per analoghe esperienze negli anni a venire.



Prendeva quindi la parola il Direttore del Centro TLC C.F. Angelo Donzello ringraziando tutti i convenuti alla manifestazione ed in particolare l'Associazione Radioamatori Marinai Italiani Sezione di Cagliari che da diversi anni sta dando lustri al Centro Telecomunicazioni della Marina Militare con eccellenti risultati conseguiti ed anch'egli assicurando quanto già espresso dall'Amm. Mattesi per gli anni futuri. Seguiva quindi un breve intervento del Team manager II0IDP 2014 Patrizio, che ringraziava l'Ammiraglio ed il Direttore del Centro TLC per la disponibilità e per l'importanza data con la loro presenza all'A.R.M.I., consegnando quindi agli stessi un ricordo, una cornice riproducente la ex Stazione Radio Costiera della Marina Militare di Guardiaviechia ICH - La Maddalena, con appropriata dedica, analoghe cornici dedicate venivano consegnate dai medesimi al Coordinatore Area Isole ISOIGV.

A sua volta venivano consegnate a cura del Team leader II0IDP, ISOFGK attestato ricordo inviato dal Coordinatore Nazionale IT9MRM a tutti i componenti il team Operativo.

Si passava quindi alla parte viva del rinfresco par-

ticolarmente gradito da tutti i convenuti, per impegni assunti in precedenza l'Ammiraglio lasciava con anticipo ringraziando ancora l'A.R.M.I. per l'evento con l'augurio di rivederci per le attività future.

Corre l'obbligo ringraziare tutti i Team che con la loro presenza hanno assicurato alla manifestazione quel successo ormai conseguito e con l'augurio di ripeterci sempre agli stessi livelli negli anni futuri.

Infine un ringraziamento particolare ancora a tutti gli operatori componenti il team II0IDP, con l'augurio di sempre maggior partecipazione per far crescere sempre di più la nostra associazione

e conseguentemente raggiungere sempre maggiori successi.

Si ringraziano altresì i fotografi della Marina Militare e dell'A.R.M.I. Mirko per l'eccezionale servizio fotografico fornito in occasione di tutta la manifestazione, tale servizio visibile su internet sulle pagine di Facebook Maritele Cagliari II0IDP .-

Grazie ancora a tutti e arrivederci alla manifestazione del 2015.-







Marina Militare
Collezione orologi



Memphis Belle
MILITARY WATCHES FOR PROFESSIONALS



SALVATAGGIO DEL RENITENTE

«E allora persi la pazienza, ero incazzato e stanco, gli mollai un pugno in testa e dopo avergli serrato il boccaglio tra i denti, lo spinsi sott'acqua dentro la garitta: Vai con Dio ! Era come un corpo morto... »

Così il futuro eroe di Alessandria convinse un marinaio che non sapeva nuotare a improvvisarsi subacqueo.

Ho avuto la fortuna e il privilegio di lavorare, nel dopoguerra, con la Medaglia d'Oro Luigi Durand de la Penne, l'uomo che, nella notte dell'11 novembre del 1941, nel porto di Alessandria d'Egitto, riuscì a far detonare, sotto la carena della corazzata inglese Valiant la carica del suo SLC (siluro a lenta corsa).

Il giovane e irrequieto marchese de La Penne, allora semplice Sottotenente di Vascello, fu uno dei primi operatori della X MAS ad essere addestrato nella base segreta di Bocca del Serchio, poco a Sud di Viareggio.

Nell'agosto del 1940 partecipò come riserva, al primo tentativo di forzare il porto di Alessandria.

L'operazione G.A.1 prevedeva l'impiego di quattro SLC sistemati per il trasporto sul ponte del sommergibile Iride e pilotati dai Tenenti di Vascello Birindelli e Fanzini e dai Capitani del Genio Navale Tesei e Toschi, i due inventori del siluro a lenta corsa.

L'azione doveva essere condotta nella notte del 25 agosto e il sommergibile, con i mezzi d'assalto appena sistemati in coperta, dopo il trasferimento dalla torpediniera

Calipso si apprestava a uscire dalla baia di Menelao nel Golfo di Bomba in Cirenaica, per le prove di assetto, prima della partenza per Alessandria.

Alle 12.00 l'Iride, che non aveva ancora raggiunto la batimetria sufficiente per l'immersione, venne colpito da un siluro lanciato da uno degli Swordfish apparsi improvvisamente a bassa quota sul mare. L'Iride, colpito a prua si spezzò in due tronconi e rapidamente affondò con buona parte dell'equipaggio nella parte posteriore dello scafo, mentre il Comandante Brunetti e alcuni operatori dei mezzi – tra i quali il TV Birindelli – furono sbalzati in mare dall'esplosione.

De la Penne, a bordo della nave ausiliaria Monte

Gargano (anch'essa silurata) mediante un dragamine ausiliario, fu uno dei primi, assieme a Tesei e Toschi, a raggiungere il luogo dell'affondamento per prodigarsi al salvataggio dei superstiti.

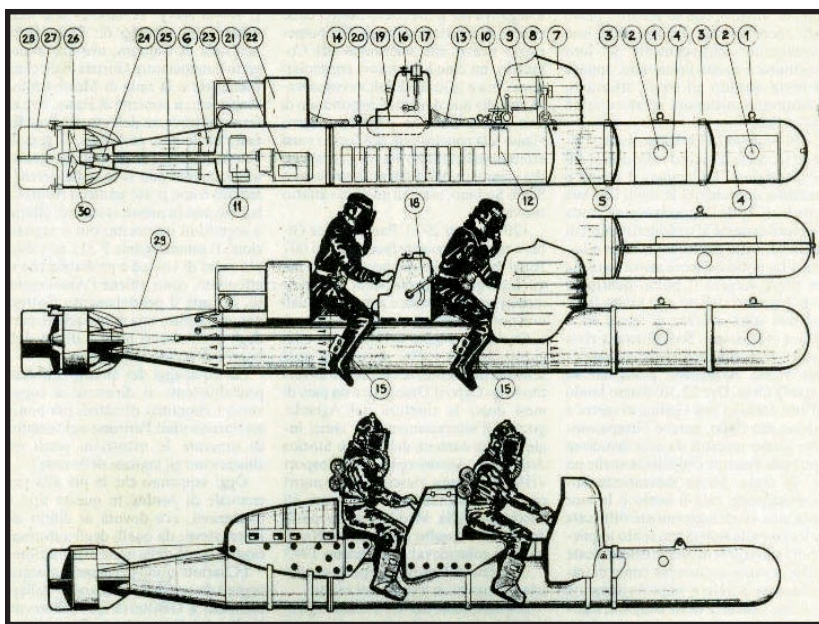
I miei rapporti con De la Penne erano sempre stati improntati ad argomenti tecnici di lavoro e quando facevo delle domande sulle azioni in tempo di guerra che lo avevano visto come protagonista, egli semplicemente "glissava" il discorso, con signorile eleganza, oppure deviava su particolari tecnici dei mezzi da lui pilotati in quei lontani anni.

Ma un giorno, mentre discutevamo dei principi di decompressione da tener presenti nello studio di un nuovo mezzo, mi raccontò come furono salvati i marinai dell'Iride e in particolare, come tirò fuori "di forza" l'ultimo di essi.

«Quando affondò l'Iride» cominciò a raccontare de La Penne «feci subito un paio di immersioni in apnea seguendo il cavo con il gavitello che Tesei, dopo aver recuperato la bandiera, aveva già agganciato alla torretta. Il mare era calmo e l'acqua molto chiara; il sommergibile era posato su un fondale di quindici metri spezzato in due all'altezza della camera di manovra e la parte anteriore era staccata e disposta a 90 gradi.

Tesei, con uno dei nostri autorespiratori Davis di salvataggio, riuscì subito a mettersi in comunicazione con dieci uomini rimasti intrappolati nel compartimento lanciasiluri all'estrema poppa.

Allora decidemmo di far uscire i superstiti a due a due, mediante la garitta di salvataggio adiacente al locale asciutto e dal quale i marinai comunicarono che erano in grado di aprire il portello d'accesso ma non il controportello



verticale.

Fu probabilmente nel tentativo di aprire questo boccaporto, incastrato forse a causa dell'esplosione, che due sottufficiali affogarono nell'interno della garitta non riuscendo ad aprirlo nel primo tentativo di uscire dal battello.»

«Con un autorespiratore» riprese Durand de la Penne «mi immersi nel tentativo di scardinare lo sportello agganciandolo con dei cavi al peschereccio dragamine. Al primo tentativo i cavi si spezzarono e durante la notte un palombaro del pontone di soccorso giunto da Tobruk riuscì a collegare una manichetta di aria al locale dei superstiti, mantenendo così la pressione e rifornendoli di aria pura. Lo stesso palombaro, poi collegò altri cavi al portello che finalmente, sotto il tiro del peschereccio a tutta forza, si aprì e Birindelli penetrato nella garitta, trovò i cadaveri dei due sottufficiali e li riportò in superficie.»

Il tempo passava inesorabile e i marinai intrappolati segnalavano esalazioni di cloro. Erano passate quasi ventiquattro ore dal naufragio. Il tentativo di far avere agli otto uomini intrappolati degli autorespiratori collocandoli nella parte superiore della garitta si rivelò inutile, non potendo manovrare dall'interno il controportello per recuperarli.

«Così l'unica maniera di farli uscire» proseguiva il racconto di de la Penne «consisteva nell'allagare il compartimento finché nella campana e l'aria che sarebbe rimasta contro il soffitto vi fosse la stessa pressione esterna; nel caso una pressione relativa di 1,5 atmosfere.

Belin! C'è voluta tutta la nostra pazienza a persuaderli ad aprire la valvola e il portello interno e inondare il locale sino a che solo la loro testa fosse fuori dall'acqua. Non c'era verso di farli uscire: qualcuno piangeva, altri bestemmiavano, preferivano morire all'asciutto. Così demmo loro un ultimatum: se entro venti minuti non iniziavano a uscire, avremmo abbandonato le operazioni di salvataggio.

La torpediniera Calipso era rientrata da Tobruk con altri autorespiratori ma io avevo seguito a sommozzare in apnea per star vicino all'equipaggio che sott'acqua sentiva parlare e gridare. Noi operato-

ri eravamo sfiniti e preoccupati per una possibile nuova possibile incursione inglese. Il sole stava tramontando e rientrammo in acqua sulla verticale del sommergibile che vedevamo in trasparenza sotto di noi.

A questo punto un Sottocapo, che era il più autorevole aprì il portello il cui orlo superiore era di poco più basso dell'acqua che aveva invaso lentamente il locale. Noi in superficie fummo travolti da una enorme bolla d'aria che era emersa improvvisamente.»

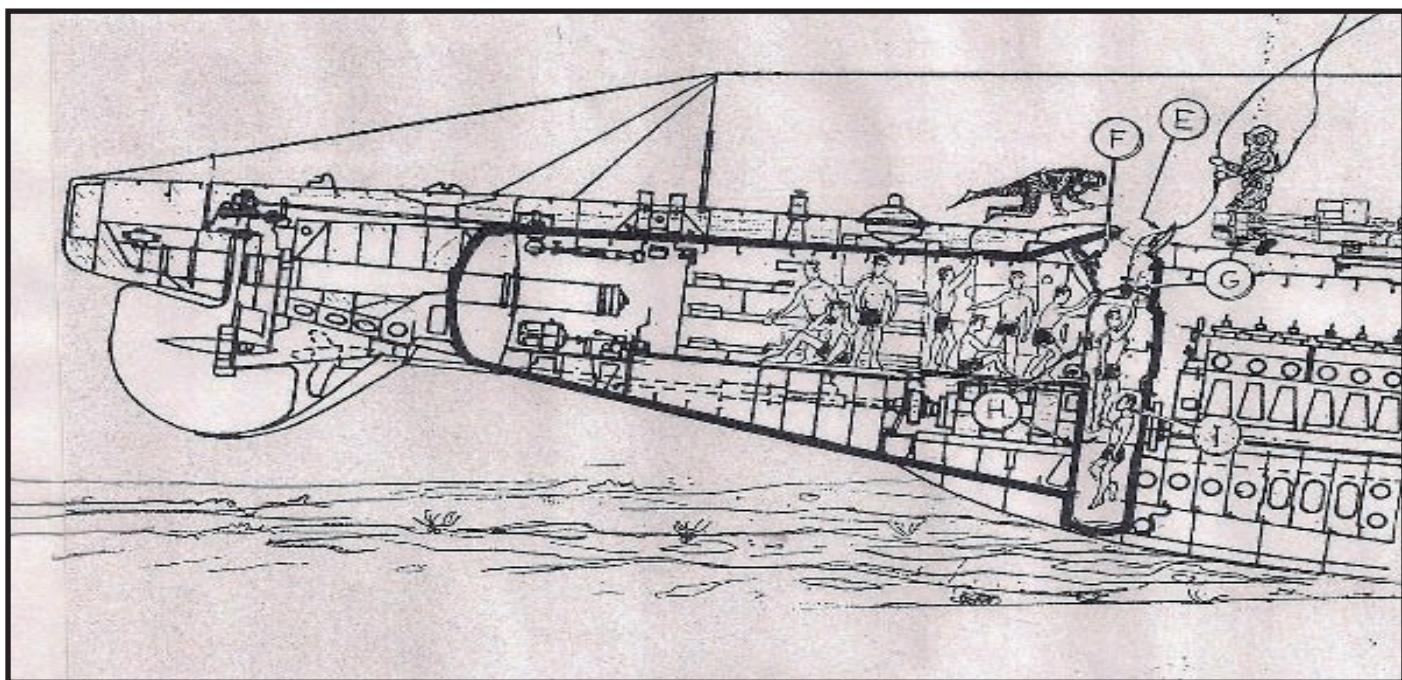
«Belin !» esclamò il comandante De la Penne con la tipica espressione genovese che gli era abituale «Era fatta ! Potevano salvarsi!»

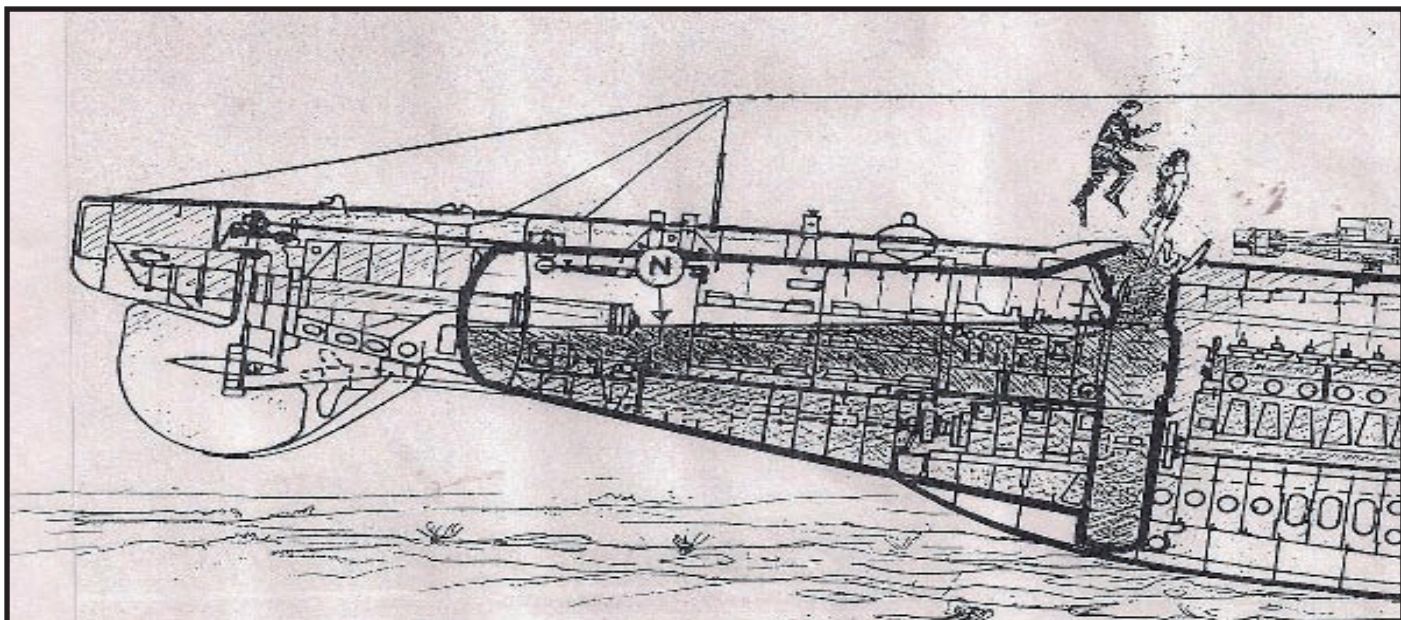
«Avevamo raccomandato agli uomini di vuotare i polmoni prima di immergersi per entrare nella garitta che ormai era in comunicazione con l'esterno, a allagata completamente .

L'aria contenuta nei polmoni , depressurizzandosi e dilatandosi improvvisamente durante la risalita, avrebbe provocato gravi lesioni interne. Io mi tenni accanto al boccaporto esterno aiutando i marinai a uscire e a risalire "a pallone" aggrappati alla sagola di guida.

Ne risalirono nove e non tutti poi sopravvissero. Uno degli ultimi a emergere, il silurista Luigi Santillo, disse che all'interno vi era ancora un marinaio che non voleva uscire perché non sapeva nuotare; l'elettricista Luigi Scariglia, un ragazzo napoletano di venti anni, sarebbe morto.

«Faceva un freddo cane e io ero stanchissimo e con poco ossigeno nel mio respiratore» continua il racconto «ma tant'è... Forse senza pensare che correvo il rischio di dividere la sorte di quel mio marinaio dentro quel maledetto sarcofago d'acciaio, mi infilai a testa un giù nel buio della garitta. Riemersi poco dopo nei pochi centimetri d'aria che erano rimasti contro il soffitto.





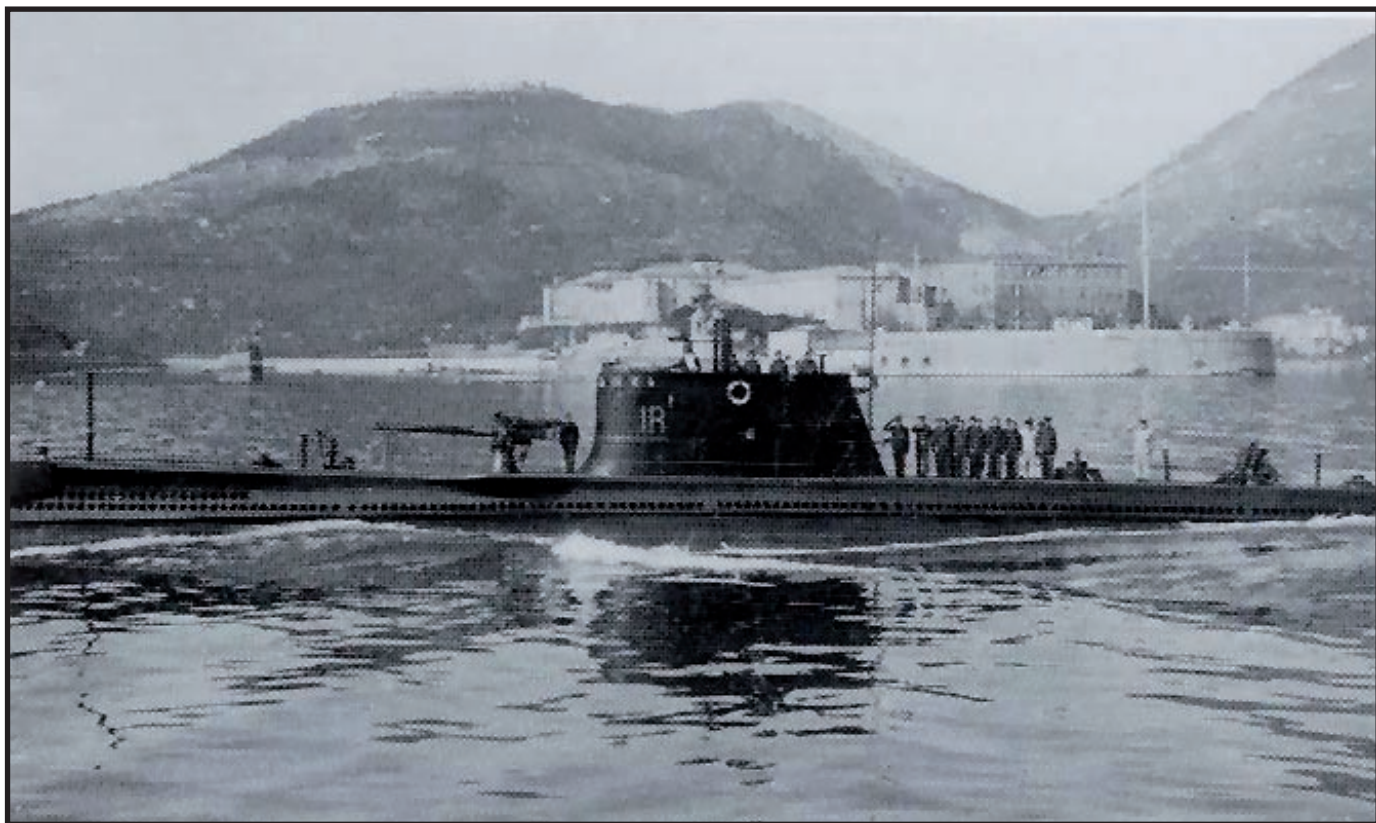
Vista la paura e l'estremo stato di agitazione del giovane, gli cedetti il mio respiratore, ma anche così non riuscii a persuaderlo a mettere la testa sott'acqua e imboccare il portello per risalire con me. Il poveretto stava consumando anche tutto l'ossigeno che rimaneva nella bombola. E allora persi la pazienza, ero incazzato e stanco, gli mollai un pugno in testa e dopo avergli serrato il boccaglio tra i denti, lo spinsi sott'acqua dentro la garitta: Vai con Dio!

Era come un corpo morto... A fatica lo spinsi su e poi lo feci uscire dal boccaporto di coperta tirandolo

per i capelli. I polmoni mi scoppiavano, ma tirandomi su con forza attaccato alla sagola riuscii a fargli superare quella decina di metri fino in superficie».

L'Ammiraglio Luigi Durand marchese de La Penne riprese fiato, forse nella foga del discorso aveva rivissuto gli interminabili istanti di quella lunga apnea. «Belin! Stavamo proprio parlando della pressione e della campana d'aria ...dunque!»

Era fatto così l'amico che adesso, ogni tanto, vado a trovare nel piccolo cimitero di San Giorgio che domina da un lato il porticciolo di Portofino e dall'altro il mare.



Una foto che ritrae il Regio Sommersibile IRIDE negli anni '30 uscire dal golfo di La Spezia (sullo sfondo il forte del Varignano ed il monte Castellana)



dal 6 al 21 settembre

2014

CONTEST DELLE STAZIONI RADIO NAVALI"



ITALIAN NAVY

SHIP RADIO STATION

Award

<http://www.assoradiomarinai.it>



Designed by Alberto Mattei, IT9MRM

SEI PRONTO!



RICHIEDI IL NOMINATIVO SPECIALE!

ITALIAN NAVY SHIPS RADIO STATIONS AWARD 2014

di Alberto Mattei, IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI

Iniziate ad avanzare la vostra candidatura per il prossimo Italian Navy Ships Radio Stations Award 2014 che si terrà dal 6 Settembre al 21 Settembre 2014 e richiedete il nominativo speciale (potete prelevarlo dal nostro sito web) dedicato alle navi della M.M.I. , inoltre richiedete anche l'assegnazione del relativo numero "MI" per la relativa referenza.

Ecco alcune stazioni speciali che parteciperanno:

II0IAML - II0IAET - II1IAST - II5IHLP - II9IAGM - II9IAOC



REGOLAMENTO

di Alberto Mattei - IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI



Il Diploma A.R.M.I. denominato **"ITALIAN NAVY SHIP RADIO STATIONS"** è stato ideato per ricordare le Stazioni Radio Navali della Marina Militare Italiana dal 1960 ad oggi ed incentivare le radiocomunicazioni in tutti i modi con tutte le stazioni radioamatoriali. Il Diploma è conseguibile da tutti gli OM e SWL del mondo. La stazione Jolly per questo evento sarà **II9IAOC - Nave DANAIDE**

PERIODO di validità

Il diploma avrà inizio il 6 settembre 2014 (00:00 UTC) e si concluderà il 21 settembre 2014 (24.00 UTC).

STAZIONI

Saranno attive le seguenti stazioni:

- Stazioni con nominativo speciale in rappresentanza delle Stazioni Radio Navali della Marina Militare (vedasi elenco riportato sul sito <http://www.assoradiomarinai.it>);
- Stazioni iscritte all'A.R.M.I.;
- Stazioni iscritte ad altri Naval Clubs;
- Stazioni indipendenti.



MODI

Sono consentiti i seguenti modi : CW - SSB - DIGI (PSK31 - RTTY)

BANDE

Tutte le bande HF, secondo il Band Plan IARU

PUNTI QSO

QSOs (HRD) con la IT Navy Ship Radio Station "JOLLY" valgono **25 punti** (tutti i modi);
QSOs (HRD) con IT Navy Ship Radio Stations valgono **15 punti** (tutti i modi);
QSOs (HRD) con A.R.M.I. Club e Naval Clubs members valgono **5 punti** (CW);
QSOs (HRD) con A.R.M.I. Club e Naval Clubs members valgono **3 punti** (PSK31 / RTTY);
QSOs (HRD) con A.R.M.I. Club e Naval Clubs members valgono **2 punti** (SSB);
QSOs (HRD) con INDIPENDENT stations valgono **1 punto** (SSB-CW-DIGI);

N.B. : Tutte le stazioni (ARMI, stazioni navali e la stazione JOLLY), possono essere collegate una sola volta al giorno per ogni MODO di emissione e le stesse per tutto il periodo della gara.

Le stazioni INDIPENDENT solo una volta. Non saranno presi in considerazione tutti i collegamenti doppi.

MOLTIPLICATORE

per ogni "Ship Radio Stations" collegata.

Es. Se al termine della gara ho collegato in tutto 5 stazioni radio navali diverse, il mio risultato devo moltiplicarlo per 5.

PUNTI DIPLOMA

Per ottenere il diploma è necessario un minimo di punti come segue :

Stazioni Italiane : 30 punti;

Stazione Europee: 20 punti;

Stazioni extra-Europee: 10 punti;

CHIAMATA

La chiamata sarà come segue :

CW / PSK31-RTTY : CQ CQ DE II9IAOC II9IAOC AWARD IT NAVY SHIP RADIO STATIONS K

SSB : CQ CQ da II9IAOC - CHIAMATA PER IL DIPLOMA DELLE STAZIONI RADIO NAVALI DELLA MARINA MILITARE ITALIANA - .

RAPPORTI E NUMERI

Le Stazioni Radio Navali passeranno i rapporti RST seguiti dal numero di iscrizione (MI#).

Le stazioni A.R.M.I. passeranno i rapporti RST seguiti dal numero di iscrizione (MI#)

Le stazioni NAVAL (*) passeranno i rapporti RST seguiti dal numero di iscrizione corrispondente al proprio club (MF# - IN# - RN#....).

CATEGORIE

Sono previste tre categorie :

"NAVAL" per le stazioni ARMI e gli appartenenti ad altri Naval Club (*)

"INDIPENDENT" per tutti gli altri OM

"SWL"

SOTTOCATEGORIE

Sono previste tre sottocategorie:

"MIXED" (SSB/CW/PSK31/RTTY)

"PHONE" (SSB)

"MORSE" (CW)



PREMI

La stazione che avrà ottenuto il punteggio più elevato in assoluto, indipendentemente che sia un NAVAL o un INDIPENDENT, riceverà un premio donato dalla ditta "**PRINTED.IT**" dei Fratelli Bonanno (<http://www.printed.it>) (consiste in una stampa gratuita di 1000 QSL fronte retro a colori – il fronte sarà plastificato lucido);

Il punteggio più elevato di ogni Categoria/Sottocategoria riceverà una targa premio;

Per gli SWL è prevista una sola Sottocategoria (MIXED);

Per le stazioni "Ship Radio Station", saranno premiati il I°, II° e III° posto con una coppa.

I premi saranno rilasciati solo se in classifica risulteranno almeno 5 stazioni in concorso per ogni sottocategoria.

A tutti se richiesto tramite EnzoLog sarà inviato un "**attestato di partecipazione**" in formato PDF.

RICHIESTE

Il Diploma andrà richiesto all' Award manager :

IT9MRM Alberto Mattei - Via E. Millo, 20 - 96011 Augusta (SR) - Italy -
email: it9mrm@gmail.com

La richiesta dell'award deve avvenire on-line tramite EnzoLog, oppure tradizionalmente via posta, farà fede il log inserito. Il richiedente per partecipare alla gara, deve inviare un contributo di € 10,00 oppure \$ 15,00 (USD). Questo darà diritto a ricevere l'Award in formato cartaceo (con relativa posizione di classifica, modo di partecipazione e punteggio finale) ed a concorrere per il premio finale. (Il contributo deve essere versato al termine della gara).

LOGS

Devono essere in formato ADIF ed inseriti automaticamente tramite il sito web "ENZOLog" (Log on-line) al seguente link <http://www.enzolog.org/itnavyshipradio/>

In opzione si accettano anche Logs in formato digitale (files tipo .xls, .doc).

E' concesso l'uso di Log elettronici diversi, importante è che al termine della gara il file ADIF venga inserito su EnzoLog oppure farlo pervenire all'Award Manager che provvederà a farlo inserire per il controllo ed il conteggio dei punti.

Sarà cura da parte dell'Award Manager controllare a campione i log e i relativi contatti, se ci saranno delle incongruenze, sui contatti, saranno esclusi dalla classifica ed inseriti nella lista dei Control Log.

EnzoLog



Le stazioni italiane che lo desiderano, potranno inviare il contributo per il Diploma tramite le seguenti modalità:

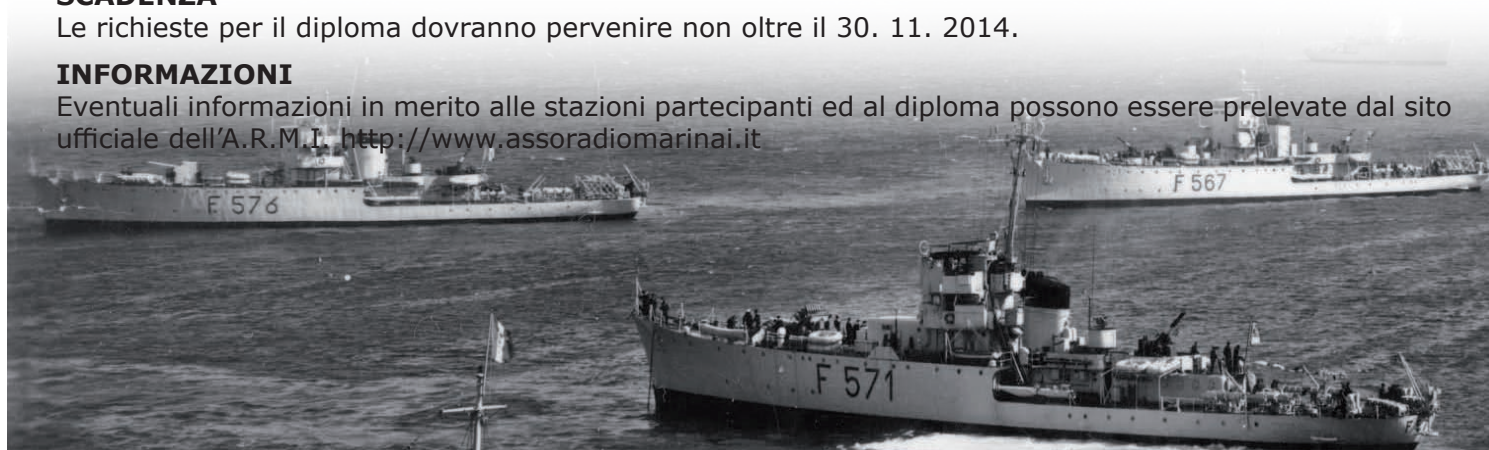
- via "POSTEPAY" 4023600645946221 intestata a Mattei Alberto (c.f. MTTLRT63L22I535Z);
- via "PAYPAL" al seguente indirizzo alberto.mattei@libero.it
- BONIFICO BANCARIO: IBAN IT64E0306984620100000004132
c/o INTESA-S.PAOLO filiale di Augusta.

SCADENZA

Le richieste per il diploma dovranno pervenire non oltre il 30. 11. 2014.

INFORMAZIONI

Eventuali informazioni in merito alle stazioni partecipanti ed al diploma possono essere prelevate dal sito ufficiale dell'A.R.M.I. <http://www.assoradiomarinai.it>



Realizzo le vostre QSL Personalizzate

Con tre bozze a scelta

**consegna Rapida
Cartoncino 280 grammi
stampa alta qualità
plastificazione lucida**



**anche Confezioni da
200 pezzi
personalizzate**
nella sezione qsl regionali



**Sconto per
soci **AR MI****

Visita il nuovo sito - www.qslitaly.it

**ordini@qslitaly.it - info@qslitaly.it
tel. 0776/566655 - Cell.334/3995850**

IZØIVZ /MM Sail with Chloe ...around the oceans

<http://sailwithchloe.altervista.org>

In collaborazione con:

IQØFM
DX Team



E la sponsorizzazione di:





Giorno 4 maggio 2014

Eccomi! Ci sono ancora!

E' un po' che non scrivo, è vero, ma sono stato molto preso... e forse ho anche attraversato una fase in cui non ne avevo molta voglia. Può capitare!

Sono successe molte cose da quando ho scritto l'ultima volta; in particolare, ho percorso molte miglia e visto molte, molte cose interessanti.

Come l'ultimo post riporta, ho raggiunto lo Sri Lanka più di un mese fa ormai (lo so, lo so, è tanto tempo. Ora sono qui però! Sto scrivendo, no? Non ho abbandonato il Blog, ho solo avuto la testa da un'altra parte), l'ho visitato, l'ho lasciato e ho navigato fino alle isole Maldive, dove ho passato l'ultimo mese. Il viaggio è ormai alla fine perché domattina si parte ma mi impegno a scrivere, durante la lunga navigazione che mi attende, il resoconto di tutto quanto mi è successo dall'ultimo aggiornamento. Ci vorrà un po', meglio così, mi terrà impegnato.

L'ultimo mese è stato interessante di sicuro, considerando che ho visitato un luogo della terra considerato un piccolo angolo di paradiso e che anche chi l'ha visitato, difficilmente ha avuto l'opportunità, come me, di girare tutte le isole potendo vedere tutto quanto questo luogo contiene, da alcuni dei resort più lussuosi del mondo a piccole isole deserte - a sorpresa, su un'isoletta ho incontrato perfino un coniglio! - fino a strisce di sabbia che affiorano in acque ben più profonde di quanto l'occhio sia in grado di vedere. Anche le immersioni sono state stupende, naturalmente, tuttavia non posso però esentarmi dal dire che, nonostante il luogo eccezionale, le immersioni qui possono diventare, in certi casi, monotone. In definitiva, questa visita è stata stupenda, sono stato molto felice di passare questo lungo periodo qui, ho incontrato gente squisita, visto luoghi splendidi e avuto modo di fare foto eccezionali, ma adesso è arrivato il momento di lasciare queste isole.

Il monzone avanza e la stagione sta cambiando, in più, stiamo attraversando la zona di convergenza intertropicale il che significa che le prossime miglia non saranno facili da percorrere, sia per le condizioni di vento e corrente, sia per l'alta concentrazione di perturbazioni che, oltre ad essere frequenti, con forti venti abbondanti piogge, sono anche molto cariche elettricamente. I fulmini saranno sempre in agguato e per questo abbiamo lavorato per preparare la barca e cercare di preservare tutta la strumentazione e i "giocattoli" elettronici che sono a bordo, inclusa la mia radio!

Vedremo come andrà a finire; il prossimo aggiornamento quando atterreremo alle Seychelles! A presto, un saluto a tutti!



MUSEUMSHIPS WEEKEND 2014

NAME	TYPE OF SHIP	LOCATION	CALLSIGN
K1USN	Watson Museum	Braintree, MA	K1USN
USS Midway	Aircraft Carrier	San Diego, CA	NI6IW
USS Hornet	Aircraft Carrier	Alameda Point, CA	NB6GC
USS Intrepid	Aircraft Carrier	New York, NY	WA3KEY/2
USS Yorktown	Aircraft Carrier	Charleston, SC	WA4USN
USS Lexington	Aircraft Carrier	Corpus Christi, TX	W5LEX
Zeppelin Airship Museum	Airship Museum	Tonder, Denmark	OZ0MF
ST-695 Angels Gate	Army Tugboat	San Pedro, CA	K6AA
USS New Jersey	Battleship	Camden, New Jersey	NJ2BB
USS Wisconsin	Battleship	Norfolk, Virginia	N4WIS
USS Missouri	Battleship	Pearl Harbor, HI	KH6BB
USS Texas	Battleship	Houston, Texas	NA5DV
USS Iowa	Battleship	San Pedro, CA	NI6BB
USS North Carolina	Battleship	Wilmington, NC	NI4BK
USS Massachusetts	Battleship	Fall River, MA	N1EPL
USS Alabama	Battleship	Mobile, AL	W4BPR
SS Col. James M Schoonmaker	Bulk Carrier	Toledo, OH	KC8JMS
Ex MV Dresden	Cargo Ship	Rostock, Germany	DL0MCM
USS Cairo	Civil War Ironclad Gunboat	Vicksburg, MS	K5ZRO
USCG Ingham	CG Cutter	Key West, FL	NR4DL
USS Potomac	CG Cutter/Pres. Yacht	Oakland, CA.	NE6JP
USS Indianapolis CA-35 Memorial	Cruiser	Indianapolis, IN	WW2IND
USS Littlerock	Cruiser	Buffalo, New York	W2PE
Aurora	Cruiser	St. Petersburg, Russia	RF1A
USS Olympia	Cruiser	Philadelphia, PA	WA3BAT
HMS Belfast	Cruiser	London, UK	GB2RN
USS Cassin Young	Destroyer	Boston, MA	WW2DD
USS Orleck	Destroyer	Lake Charles, LA	W5BII
FGS Moelders	Destroyer	Wilhelmshaven, Germany	DL0MFX
USS Laffey	Destroyer	Charleston, SC	NT4HI
USS Turner Joy	Destroyer	Bremerton, WA	NS7DD
USS Joseph P Kennedy, Jr	Destroyer	Fall River, MA	NB1CR
USS Kidd	Destroyer	Baton Rouge, La	W5KID
USS Stewart	Destroyer Escort	Galveston, TX	KK5W
USS Slater	Destroyer Escort	Albany, NY	WW2DEM
USS Oklahoma Mast Memorial	Fire Control Mast Memorial	Muskogee, OK	WW2OK
MV Cap San Diego	Freighter	Hamburg, Germany	DL0MFH
D. Fernando II e Glória	Frigate	Cacilhas, Portugal	CS5DFG
HMAS Diamantina	Frigate	Brisbane, Australia	VK4RAN
MV France 1	Frigate	La Rochelle, France	TM1EJ
Navio Hospital Gil Eannes	Hospital Ship	V. do Castelo, Portugal	CS5ARAM
LST-393	LST	Muskegon, MI	N8LST
USCGC Mackinaw	Icebreaker	Mackinaw, MI	W8AGB
Kraisin	Icebreaker	St. Petersburg, Russia	R1LK

NAME	TYPE OF SHIP	LOCATION	CALLSIGN
SS Sankt Erik	Icebreaker	Stockholm, Sweden	8SØHRA
SS Valley Camp	Lake Freighter	Sault St. Marie, MI	K8V
SS Grandcamp Memorial	French Liberty Ship	Texas City, TX	AC0TX
SS High Flyer Memorial	Liberty Ship	Texas City, TX	AC0TX
SS John W Brown	Liberty Ship	Baltimore, MD	W3TFR
SS Jeremiah O'Brien	Liberty Ship	San Francisco, CA	K6JOB
LV Elbe I	Lightvessel	Cuxhaven Germany	DL0CUX
USS Lucid	Minesweeper	Stockton, CA	N6MSO
MS Atlantis	Minesweeper	Dresden, Germany	DK0MHD
Mannheim	Paddle Steamer	Mannheim, Germany	DK0LU
SS Hohentwiel	Paddle Steamer	Bodensee, Austria	OE6XMF/9
RMS Queen Mary	Passenger Ship	Long Beach, CA	W6RO
SS Rotterdam	Passenger Ship	Port of Rotterdam	PI4HAL
SS Keewatin	Passenger Steamship	Port McNicoll, ON	VA3VGC
SS City of Milwaukee	Railroad Car Ferry	Manistee, MI	KS8B
MV "Hans Beimler"	Rocket Corvette	Peenemuende, Germany	DL0MFN
Star of India	Sailing Ship	San Diego, CA	NS6OI
Tall Ship Elissa	Sailing Barque	Galveston Island, TX	N5E
U-5075	Seehund Submarine	Quincy, MA.	WW2MAN
SS Ticonderoga	Steamboat	Shelburne, VT	W1T
USS Batfish	Submarine	Muskogee, OK	WW2SUB
USS Growler	Submarine	New York, NY	WB3CUU/2
USS Cod	Submarine	Cleveland, OH	W8COD
USS Dolphin	Submarine	San Diego, CA	NS6OI
USS Cobia	Submarine	Manitowoc, Wisconsin	NB9QV
Novosibirskij (B-396)	Submarine 641-B	Moscow, Russia	RU3AWK
USS Pampanito	Submarine	San Francisco, CA	NJ6VT
USS Nautilus	Submarine	Groton, CT	N1S
USS Blueback	Submarine	Portland, OR	W7SUB
USS Cavalla	Submarine	Galveston, TX	KK5W
U9	Submarine	Speyer, Germany	DK0SP
USS Clamagore	Submarine	Charleston, SC	NJ4DU
HMCS Onondaga	Submarine	Pointe-au-Père, Quebec	VA2GNQ
USS Razorback	Submarine	N.Little Rock AR	W0OOG
B-440	Submarine	Vytegra, Vologda, Russia	RK3SWB/1
U-995	Submarine	Laboe Germany	DL0DMB
USS Silversides	Submarine	Muskegon, MI	N8SUB
S-61 Delfin	Submarine	Torre Vieja Spain	EG5SUB
Nazario Sauro	Submarine	Genoa, Italy	II1NS
USS Ling	Submarine	Hackensack, NJ	W2GLQ
K24 (U-461)	Submarine	Peenemuende, Germany	DM3G
U3	Submarine	Malmo, Sweden	SD7SUB
USS Drum	Submarine	Mobile, Alabama	W4BPR
HMUb Nordkaparen	Submarine	Gothenburg, Sweden	SL8SUB
Tanker Olterra	Tanker	Nav. Tech. Museo La Spezia	II1IBFL
Frederic Mistral	Tugboat	Vienna, Austria	OE100FM
SS American Victory	Victory Ship	Tampa, Florida	W4AVM
Red Oak Victory	Victory Ship	Richmond, CA	K6YVM

II 1 IBFL

Regia Nave Olterra

MUSEUM SHIPS WEEKEND EVENT

7-8 GIUGNO 2014



II 1 NS

Sommergibile SAURO



*Una volta marinaio ...
marinaio per sempre*



www.marinaiditalia.com

Associazione Nazionale
Marinai d'Italia

Piazza Randaccio, 2 - 00195

tel. 06 3680 2381 fax 06 3680 2090

e-mail segreteria@marinaiditalia.com

Istituto **ANDREA DORIA**



**ASSISTE
LE FAMIGLIE
E GLI ORFANI
DEL PERSONALE
DELLA MARINA
MILITARE**

VIA G. NICOTERA, 20 - 00196 ROMA
TEL. (06) 3217477
C/C POSTALE 59190009

DIPLOMA DI ATTESTAZIONE ARMI

di Alberto Mattei, IT9MRM (MIØØ1) - Coordinatore Nazionale ARMI

Il Diploma di Attestazione ARMI può essere richiesto da tutti i soci iscritti all'ARMI. Per il rilascio dell'attestato è richiesto un contributo volontario di almeno 5 Euro, di cui tolte le spese di spedizione e stampa, il resto sarà donato all'Istituto Andrea Doria.

Ulteriori informazioni li trovate sul nostro sito web.

La richiesta va inviata al seguente indirizzo:

Associazione Radioamatori Marinai Italiani (A.R.M.I.)

Alberto Mattei (IT9MRM)

Via Enrico Millo, 20

I-96011 Augusta (SR)

ITALY



COMMANDER PLAQUE

di Alberto Mattei, IT9MRM Coordinatore Nazionale ARMI

REGOLAMENTO

La Commander Plaque è un trofeo rilasciato ai **migliori Radioamatori** che con la loro abilità e bravura siano riusciti a contattare un determinato numero di stazioni NAVAL come da elenco (riportato sul sito web <http://www.assoradiomarinai.it>). La Commander Plaque è conseguibile da tutti gli OM e SWL del mondo. Esistono tre categorie, la prima categoria "**CC Plaque - Bronze**" la seconda categoria "**CF Plaque - Silver**" e la terza categoria "**CV Plaque - Gold**".

PERIODO di validità

I contatti sono validi dal 1.1.2000 ad oggi.

MODI

Sono consentiti i seguenti modi : CW - SSB - PSK31 - RTTY

BANDE

Tutte le bande HF, secondo il Band Plan IARU

CATEGORIE

Sono previste TRE categorie :

"CC (Capitano di Corvetta)"

"CF (Capitano di Fregata)"

"CV (Capitano di Vascello)"

SOTTOCATEGORIE

Sono previste TRE sottocategorie:

"MIXED" (SSB/CW/PSK31/RTTY)

"ONLY PHONE" (SSB)

"ONLY MORSE" (CW)



RICHIESTE

Va richiesto all' Award manager :

IT9MRM
Alberto Mattei
Via E. Millo, 20
96011 Augusta (SR)
- Italy -
email: it9mrm@gmail.com

La richiesta dovrà essere corredata dalla lista dei QSO effettuati (LOG SHEET), una QSL del richiedente e un contributo di € 40,00 oppure \$ 45,00 (USD) per gli italiani, per tutti i paesi al di fuori dell'Italia il contributo è di € 50,00 oppure \$ 60,00 (USD).

I contributi possono essere versati nei seguenti modi:

POSTEPAY: 4023600645946759 intestata a Mattei Alberto (MTTLRT63L22I535Z);

PAYPAL: alberto.mattei@libero.it

IBAN: IT64E0306984620100000004132 Banca Intesa-S.Paolo Filiale di Augusta

CARATTERISTICHE DELLA PLAQUE

La plaque ha la base in legno stile marina, dalle seguenti misure 26 x 21, la placca è di colore bronzo/argento/dorato, misura 15 x 20, il grado è originale in metallo ed è innestato nella placca, il resto è serigrafato con colori brillanti.

INFORMAZIONI

Eventuali informazioni in merito agli elenchi possono essere prelevate dal sito ufficiale dell'A.R.M.I. <http://www.assoradiomarinai.it>



Per conseguire la Prima categoria **"CC Plaque - Bronze"** bisogna contattare o ascoltare:

- nr. 5 Stazioni membri ARMI;
- nr. 5 Stazioni membri INORC;
- nr. 2 Stazioni membri MF;
- nr. 2 Stazioni membri RNARS;
- nr. 1 Stazione membro MFCA;
- nr. 1 Stazione membro BMARS o MARAC;
- nr. 1 Stazione membro YO-MARC o FNARS o NRA;
- nr. 3 Stazioni Maritime Mobile;
- nr. 3 Stazioni Lightships/Lighthouse;
- nr. 3 Stazioni Costiere della Marina Militare Italiana (come da elenco);
- nr. 5 Nominativi speciali ARMI (come da elenco);



Per conseguire la Seconda categoria **"CF Plaque - Silver"** bisogna contattare o ascoltare:

- nr. 10 Stazioni membri ARMI;
- nr. 10 Stazioni membri INORC;
- nr. 5 Stazioni membri MF;
- nr. 5 Stazioni membri RNARS;
- nr. 2 Stazioni membri MFCA;
- nr. 2 Stazioni membri BMARS o MARAC;
- nr. 2 Stazioni membri YO-MARC o FNARS o NRA;
- nr. 10 Stazioni Maritime Mobile;
- nr. 10 Stazioni Lightships/Lighthouse;
- nr. 10 Stazioni Costiere della Marina Militare Italiana (come da elenco);
- nr. 10 Nominativi speciali ARMI (come da elenco);



Per conseguire la Terza categoria **"CV Plaque - Gold"** bisogna contattare o ascoltare:

- nr. 15 Stazioni membri ARMI;
- nr. 15 Stazioni membri INORC;
- nr. 10 Stazioni membri MF;
- nr. 10 Stazioni membri RNARS;
- nr. 5 Stazioni membri MFCA;
- nr. 5 Stazioni membri BMARS o MARAC;
- nr. 5 Stazioni membri YO-MARC o FNARS o NRA;
- nr. 15 Stazioni Maritime Mobile;
- nr. 15 Stazioni Lightships/Lighthouse;
- nr. 15 Stazioni Costiere della Marina Militare Italiana (come da elenco);
- nr. 15 Nominativi speciali ARMI (come da elenco);







Le QSL dei Radioamatori
di Marina sono
printed.it



QSL NAVALI

Carrellata di cartoline QSL di stazioni radioamatoriali, nazionali ed estere, con sfondo di carattere marittimo-navale, con navi, velieri, mare, barche e yacht. Le QSL fanno parte della collezione di carte QSL dell'Associazione Radioamatori Marinai Italiani.



8SØHRA

NJ2BB

Camden County
New Jersey ★ USA

BATTLESHIP NEW JERSEY AMATEUR RADIO STATION

GB175PO
TM175D

WW2LST

Normandy 1944 D-Day

NWVC USN

NNN0CCG Navy MARS

W5KID

Louisiana Naval War Memorial
USS Kidd DD-661

GB2RN



WW2SUB WWII SUBMARINE USS BATFISH SS-310
MUSKOGEE OK WAR MEMORIAL PARK

UE101

DM3G

Restonlands Germany Submarine U-461 Silent Class
Worlds largest Submarine Museum

International Museum Ship Weekend
LOC006490, 07028, 0014, 00K922

U-461
www.u-461.de



Deutsche Telekom **T** QTH Rostock GERMANY

DLØMCM
Marcom-Funkverband e.V.

MARCOM

Battleship MISSOURI
Amateur Radio Club

KH6BB



N8SUB

Elissa TALL SHIP
BALVESTON ISLAND TEXAS

N5E
MUSEUM SHIPS WEEKEND



Confirmed contact with **SL8SUB**

This is a Special Event card for:

Onondaga Submarine Museum, Rimouski Quebec Canada

VA2GNQ



FOTO STORICHE



Regia Torpediniera PEGASO (1936 - 1943)



Regia Torpediniera ORIONE (1936 - 1965)

GADGET'S



Il costo del crest è di 22 euro + le spese di spedizione, per richiederlo basta scrivere al seguente indirizzo di posta elettronica it9mrm@gmail.com, il crest è completo di targhetta in ottone personalizzata con il nominativo di stazione, il nome dell'operatore ed il numero ARMI.

LA STAZIONE RADIO DI....



LA QSL DEI SOCI....

ITALIAN AMATEUR RADIO STATION

IZ1BMI

IZ1BMI/qrp IZ1BMI/p

MEMBER OF THE
CLUB  **ITALY**
CTELEGRAHY
#708


#947


#942

SK  **CC**
Straight Key Century Club
#10047

CALENDARIO EVENTI 2014



11 - 12 Maggio	NRA - Portuguese Navy Day Contest - SSB/CW
15 Maggio	MARAC 80/40 meter SSB Contest
17 Maggio	NRA - Portuguese Navy Day Contest - PSK/RTTY
7 - 8 Giugno	International Museum Ship Radio Event
	II1IBFL - Memorial Piroscabo OLTERRA by ARMI/ARI La Spezia
	II1INS - Sommergibile N. SAURO by ARMI/ARI Genova
7 - 14 Giugno	II6ARTE - Scultura Viva porto S. Bendetto del T.
10 Giugno	Festa della Marina Militare Italiana
22 Giugno	V° ARMI Semiautomatic Contest party - I^ parte
19 Luglio	NRA Naval Radio Party - Portuguese Navy
16 - 17 Agosto	The International Lighthouse/Lightship Weekend
6 - 21 Settembre	Italian Navy Ships Radio Stations Award
	II1IAST - Nave Todaro by IK1RKN
	II9IAGM - Sommergibile Marconi by ARMI Trapani
	II0IAML - Nave Impavido by IS0IGV
	II5IHLP - Nave Platano by I5NQK
	II0IAET - Nave Etna by IZ0EUX
	II9IAOC - Nave Danaide by IT9MRM & team ARMI
19 Ottobre	V° ARMI Semiautomatic Contest party - II^ parte
4 Novembre	Giornata delle FF.AA. Italiane
12 Novembre	Giornata della memoria dei Marinai scomparsi in mare
Novembre	MARAC 2m. Contest
Novembre	RNARS CW Activity Contest
6 - 7 Dicembre	INORC CW Activity Contest
4 Dicembre	Santa Barbara - Patrona della Marina Militare Italiana
6 - 7 Dicembre	X° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
"	II0SB/marittimo mobile - Santa Barbara Day
"	II3SB - Santa Barbara Day - Burano Island
Dicembre	Pearl Harbour Day (USS Kidd)
13 - 14 Dicembre	International Naval Contest by YO-MARC
Dicembre	MF Xmas-greetings on the air (HF)



SOSTIENICI

CON UN SOLO EURO



CAMPAGNA PER AUTOFINANZIAMENTO

dona solo



PayPal

INTESA  SANPAOLO

<http://www.assoradiomarinai.it>

CAMPAGNA DI AUTOFINANZIAMENTO 2014

di Alberto Mattei - Coordinatore Nazionale ARMI

La campagna di autofinanziamento, ha dato i suoi frutti, grazie alla solidarietà di tantissimi soci, che hanno aderito, la raccolta ha raggiunto la soglia che ci avevamo prefissati.

OBIETTIVO RAGGIUNTO

Continua ad ogni modo ed in piena libertà, la campagna di donazione anche per questo mese, chi lo desidera, può sostenere con il versamento di un solo euro il nostro sodalizio. Per facilitare l'invio del contributo, e soprattutto in modo sicuro e veloce, è stato predisposto un pulsante PAYPAL sulla pagina web dell'associazione. In tal caso si può optare anche per l'invio tramite POSTEPAY.

Per donare 1 euro potete utilizzare i seguenti canali di accredito:



it9mrm@gmail.com

Grazie

IT9CLU - IZ0EGC - IZ2HAN - IZ1TTR - IZ5KID - I6TIH - IK3RET - IK1RKN - IZ2ELV - IZ2EXA - IZ0EUX
- IS0MKX - IK7TVE - IZ1CLA - IW0HP - IZ0FVD - IT9TAP - IZ8TFA - IZ1BMI - IW5EEC - I7LGM - IZ6OYT
- IW9FNV - IT9ARZ - IZ7QEN - IK5TBI - IK8VKW - IK5DEZ - IS0JMA - I3JYL - I2AZ - IW0HLE - GRSNM
- IC8CQF - IZ5HEV - I8XTX - SWL I1-14077 - IZ2CDQ - I1PIK - IW2CNR - IZ0HQN - HB9ASZ - IW0HOP
- IZ3VDU - IK6TOT - IS0BMU - IZ0DBA - IW1RMV - IV3IXN - IZ1ELP - IK0PHU - IZ1VZG - IV3PTU -
IW0HAQ - IK2SOE - IZ0GZW - IW0BTN - IT9DBF - IZ2CDR - IT9ASD - IS0SZU - IZ3XGV - IZ1VNT -
IT9PPX - IK0VSV - IZ3VEH - IZ5RKW - SWL I7-4030-BR - IW3BQK - I2WEQ - IZ5KID - IZ3VLK - IN3DQU
- IK3GER - IZ1FCF - IT9OER - IW9GDC - I3VAD - IZ2ZPH - I4YYH - IT9OTF - IV3XPP - ON4CBI - ON4CBM
- IW5CSJ - IW5AX - S53EO - SWL IS0343/CA - IU5AJQ - IS0UWS - I8PXT - IK6ARS - IW6PEN - SWL I1-
2558-GE - IZ5FXD - IK2IZY - IK1BUW - I3FOM - HE9SOL - IK8ACR - IK1QLD - IK8RIJ - IT9FBT - IZ1PIO
- IZ1GJK - IW2EJH - IK6IJF - IZ0JSD - SWL I1-136-GE - IZ3KRP - IZ7FLL - I5UIG - I5VNJ - IW3IBF -
ARM I Trapani - IW4CGR - IW0HQQ - I3JYL - IZ0PAW - IZ3YKV - IZ3LCK

BOICOTTIAMO LA PAROLA "INDIA"



UNIFORM KILO YANKEE
MIKE CHARLIE
NOVEMBER ALPHA HOTEL JULIET PAPA
ECHO
DELTA BRAVO ~~INDIA~~ ROMEO
VICTOR FOXTROT QUEBEC
TANGO LIMA OSCAR WHISKEY
X-RAY SIERRA ZULU



USIAMO LA PAROLA "ITALIA"



VZ5KID

MARITIME MOBILE

East Mediterranean sea
2014

Yacht Vicem



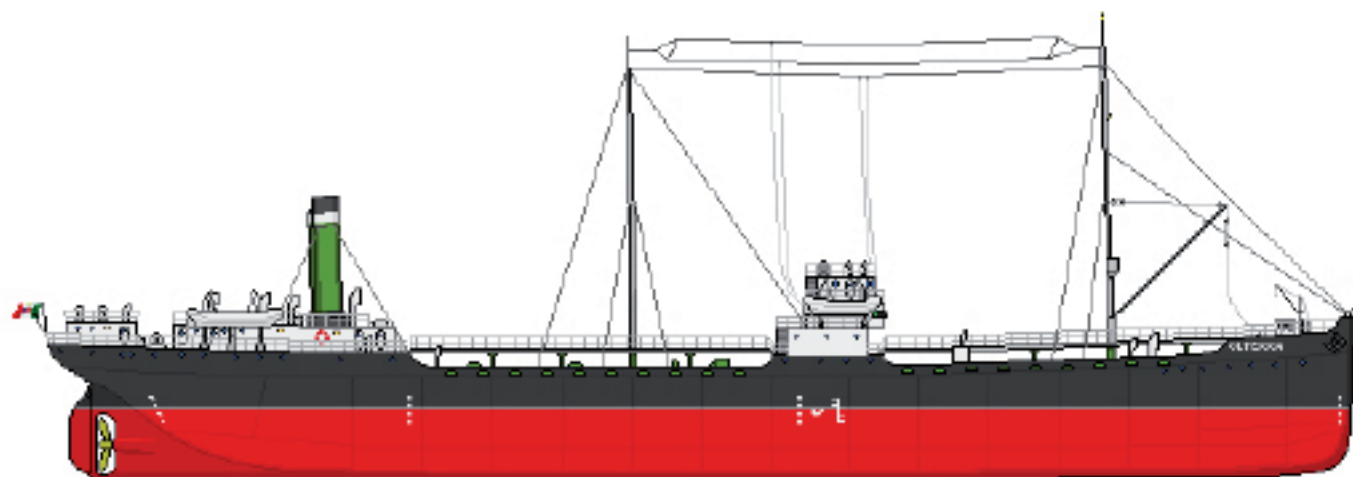
**MUSEO TECNICO NAVALE DELLA M.M.**

A La Spezia presso il Museo Tecnico Navale della Marina Militare, nel piano terra, parete nord, sono custoditi alcuni cimeli del Piroscalo OLTERRA, principalmente la scritta - con il nome della nave ed il porto di appartenenza - della parete poppiera in metallo, la chiesuola ed il timone ed un salvagente. Inoltre c'è un modellino che rappresenta lo spaccato della nave, oltre a varie fotografie della stessa.

II1IBFL [ARMI 1136]

Per l'attività del Museumships Radio Weekend del 7 e 8 giugno, la sezione ARI e ARMI di La Spezia, hanno voluto attivare dal Museo Tecnico Navale, per la prima volta, il nominativo internazionale che era assegnato dall'ITU a nave Olterra.

Gli operatori si alterneranno presso una stazione radio installata nel museo adiacente all'aria del "memoriale" ed opereranno sia in SSB che in CW. Sarà approntata una QSL speciale che potrà essere richiesta tramite bureau al QSL Manager.



UN PO DI STORIA

Vogliamo raccontare in queste brevi note la storia di una nave gloriosa, della quale purtroppo si sta perdendo il ricordo, dopo averne permesso la demolizione, mentre sarebbe stato doveroso fare di questa unità un museo, per non dimenticare uno dei più fulgidi momenti di eroismo della seconda guerra mondiale, che ha visto uniti dagli stessi ideali, ufficiali e marinai della marina militare e della marina mercantile.

Costruita da Palmer's Co. Ltd. a Hebburn-on-Tyne, varata il 22.5.1913 e completata nel giugno 1913: una nave cisterna di 4929 o 4973 tsl, 8082 tpl. Il primo nome era OSAGE (una tribù pellerossa), e il primo armatore era la Deutsch-Amerikanische Petroleum Ges. di Amburgo, una affiliata della Standard Oil Co. of New Jersey (la futura Esso Standard).

Nel 1914, per evitare che la nave venisse bloccata dalla guerra come tutte le navi con bandiera tedesca, la casa madre la trasferisce al registro americano e se la intesta direttamente come Standard Oil Co. of NJ con il nuovo nome BATON ROUGE, che è il nome del capoluogo della Louisiana.

La nave era infatti americana, e non francese come scrive il "Navi Mercantili perdute" dell'USMM.

Mantiene quel nome fino al 1924, poi nel 1925 diviene OLTERRA per B. Rappoport (bandiera inglese?).

Nel 1930 OLTERRA viene acquistato dall'armatore Andrea Zanchi di Genova.

Secondo il "Repertorio di Marina Mercantile" avrebbe allora cambiato nome in EMMA, per poi ritornare OLTERRA nel 1931. Secondo il "Miramar Ship Index" e il Jordan, invece, questo scambio di nomi avrebbe avuto luogo nel 1947/48.

L'armatore Andrea Zanchi aveva iniziato la propria attività intorno al 1925 con sede a Genova, in Piazza Banchi 5r, specializzandosi nel trasporto di carne congelata dal Sud America, Argentina e Uruguay, con le prime navi frigorifere della nostra marina mercantile, ottenendo un notevole successo commerciale, tanto che il Consorzio Autonomo del Porto di Genova aveva autorizzato la costruzione di un grande magazzino frigorifero a Calata Gadda, chiamato appunto "Frigorifero Andrea Zanchi", con attracco preferenziale delle sue navi a quella banchina. Alcuni anni fa, sul frontone di questo capan-

none, era ancora visibile la scritta "ZANCHI".

Il 10 giugno 1940 una nave cisterna italiana "OLTERRA" si trovava nella baia di ALGESIRAS in attesa di scaricare nel porto di GIBILTERRA, quando arrivò



un dispaccio cifrato che comunicò l'entrata in guerra dell'Italia e l'ordine di affondare la nave.

Il Comandante, invece, conduce la sua nave su una secca verso la costa fa esplodere una piccola carica in carena per renderla inutilizzabile.

I documenti vengono distrutti e l'equipaggio si allontana, lasciando a bordo 5 marinai per salvaguardare la proprietà.

La nave rimase così per circa 600 giorni, fin quando

arrivarono dall'Italia alcuni palombari che tapanarono la falla finché il relitto si rialzò in superficie. Esso venne rimorchiato fino al porto e lì ormeggiato.

Lo scopo fu quello di approfittare della vicinanza della nave alla base navale di GIBILTERRA per utilizzarla come base operativa di partenza per i futuri attacchi alla base inglese, l'originale idea passò subito alla fase di realizzazione.

Si era così realizzato un punto di appoggio italiano di fronte a GIBILTERRA, dall'altra parte della rada, a 6 miglia dalla piazzaforte.

Il T.V. Licio Visintini propose di farne una base fissa per i nostri mezzi d'assalto: L'OLTERRA avrebbe, con enormi vantaggi, sostituito il sommergibile avvicinatore nelle sue funzioni di stazione di lancio dei siluri a lenta corsa, i maiali.

La proposta fu accolta e iniziò l'allestimento della nave a questo scopo.

Nell'autunno del 1942 Ufficiali ed ingegneri navali giunsero segretamente ad Algesiras e fecero dell'Oltterra una base per gli attacchi a Gibilterra. Agli Spagnoli si disse che la nave era in riparazione, e sarebbe salpata appena finita la guerra.

Si effettuò un taglio di otto metri circa nella paratia che divideva il compartimento di prua dalla stiva, si ripiegò la lastra d'acciaio in modo che pendesse a falda. Si provvide a pompare acqua dai serbatoi anteriori sino a quando la prua non fu completamente riemmersa.

Un altro lembo di poco più di un metro fu anch'esso ripiegato, fu tagliato nel fianco della nave in corrispondenza del compartimento prodiero, circa due metri al di sotto della linea d'acqua normale.

Quando la nave riassunse la sua posizione normale, la stiva era a secco e il compartimento di prua allagato. Nella stiva furono collocati i "maiali", che potevano essere calati nel compartimento prodiero e di lì fuoriuscire dalla nave attraverso l'apertura a cerniera due metri sott'acqua.

Gli Operatori arrivavano in Spagna per vie diverse, saliva-
no a bordo camuf-
fando la loro fisio-
nomia come tecnici e
operai, cioè addetti
ai lavori della pe-
troliera. La squadri-
glia comandata dal
T.V. Licio Visintini, fu
chiamata dell'Orsa
Maggiore".

Quella diventò la
base dei mezzi d'as-
salto italiani nell'as-
sedio di Gibilterra, e da essa partirono le seguenti
missioni :

- 11 luglio 1942: la notte dei sommozzatori parti-
rono dal piroscavo verso la spiaggia spagnola per
armarsi e ricevere gli obbiettivi navali da colpire poi
dalla spiaggia partirono con gli ordigni; la missione

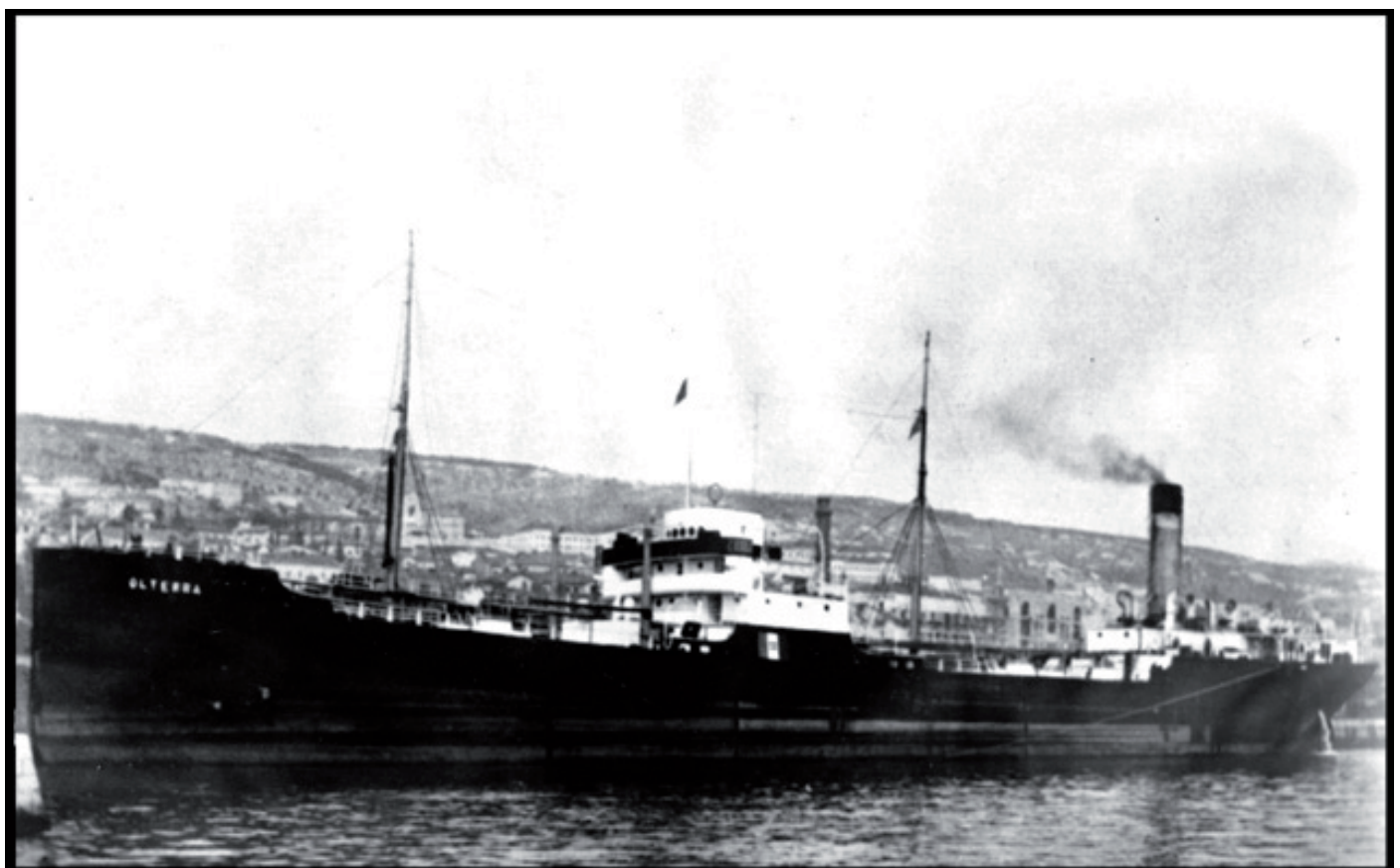
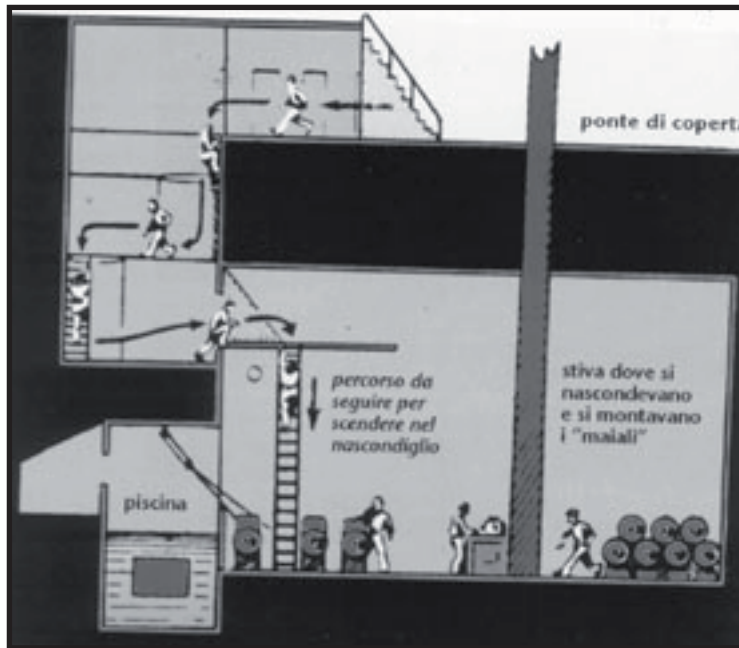
ebbe successo e nell'occasione vennero danneggiati
i mercantili "Meta" di 1.575 tonn., "Shuma" di
1.494 tonn., "Empire Snipe" di 2.499 e "Baron Dou-
glas" di 3.899 tonn.;

- 13-14 settembre 1942:
vennero affondati 4 pi-
roscafi per un totale di
10000 t.;

- 5 dicembre 1942: par-
tirono dei sommozzato-
ri dal piroscavo per af-
fondare le navi inglesi
(presso porto di Gibilter-
ra): corazzata Nelson,
portaerei Formidable e la
Furious. La missione fallì
poiché sfortunatamente
i sommozzatori venne-
ro scoperti e avvenne la
reazione nemica con la
conseguente morte di 3
militari italiani;

- 8 maggio 1943: altro
attacco a navi alleate
presso il porto di Gibil-
terra: la Pat Harrison, la Mashud e la Camerata,
tutte affondate;

- 24 agosto 1943: attacco a navi alleate sempre in
Gibilterra; navi affondate: petroliera Thorshøvd, piroscavo Stanridge, piroscavo Harrison Gray Otis.



RECENSIONE LIBRI

di Alberto Mattei, IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI

Volevo segnalarvi due libri importanti per il "navigatore", editi dalla Sandit e scritti da un nostro socio nonché grande telegrafista, IK6IJF Alfredo De Cristofaris (MI009).

Li trovate su questo sito: <http://www.sanditlibri.it/libri/nautica.html>

Alfredo De Cristofaro

RADIOCOMUNICAZIONI PER IL DIPIORTISTA

Alfredo DE CRISTOFARO, Ufficiale Radiotelegrafista e del GMDSS, durante i suoi imbarchi ha effettuato viaggi di lungo corso e anche quelli non meno impegnativi del grande cabotaggio nel Mare del Nord e nel Mar Baltico.

Nel tempo ha maturato l'intenzione di preparare un manuale allo scopo di introdurre alle nuove tecniche di radiocomunicazione digitale coloro che si apprestano a diventare skipper nel diporto marittimo affinché abbiano un approccio verso le procedure internazionali in banda VHF e VHF-GMDSS con semplicità e brevità realizzando un manuale agile ed essenziale ricco delle nozioni indispensabili della fraseologia standard in lingua inglese.

€ 00,00



libri SANDIT

Alfredo De Cristofaro

RADIOCOMUNICAZIONI PER IL DIPIORTISTA



libri SANDIT

Alfredo De Cristofaro - Emilio Rocchia

NAVIGAZIONE FRA ARTE E SCIENZA

Contenuti:

NOZIONI DI NAVIGAZIONE PIANA

- Coordinate di un punto della superficie terrestre
- La distanza in mare
- Il miglio nautico
- Determinazione della lunghezza del miglio nautico
- Nazioni sul orientamento
- Concetto di prova e di rotta
- Rilevamenti

NAVIGAZIONE COSTIERA

- Navigazione in luogo di corrente con relativi problemi
- Navigazione in presenza di correnti
- Strumenti per il carteggio
- Luoghi di posizione
- Retta di rilevamento
- Cerchio capace
- Allineamento
- Cerchio di uguale distanza
- Linea batimetrica
- Punto nave costiero
- Punto nave con due rilevamenti
- Punto nave con due allineamenti
- Punto nave con rilevamento ed allineamento
- Punto nave con trasporto di un luogo di posizione
- Punto nave con due cerchi capaci

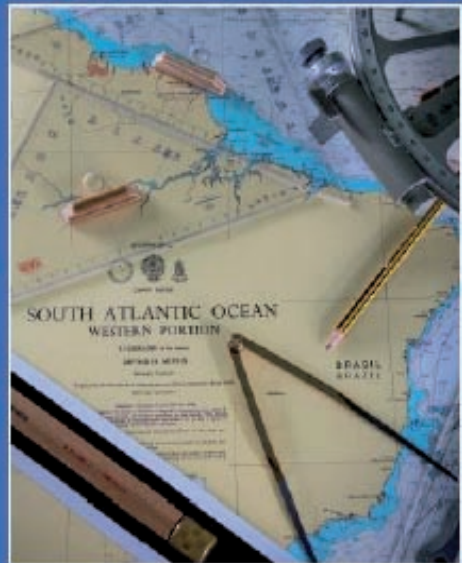
€ 00,00



libri SANDIT

Alfredo De Cristofaro - Emilio Rocchia

NAVIGAZIONE FRA ARTE E SCIENZA



Ad uso dei naviganti e diportisti - Vol. 1

libri SANDIT

SEMI-AUTOMATIC CW PARTY

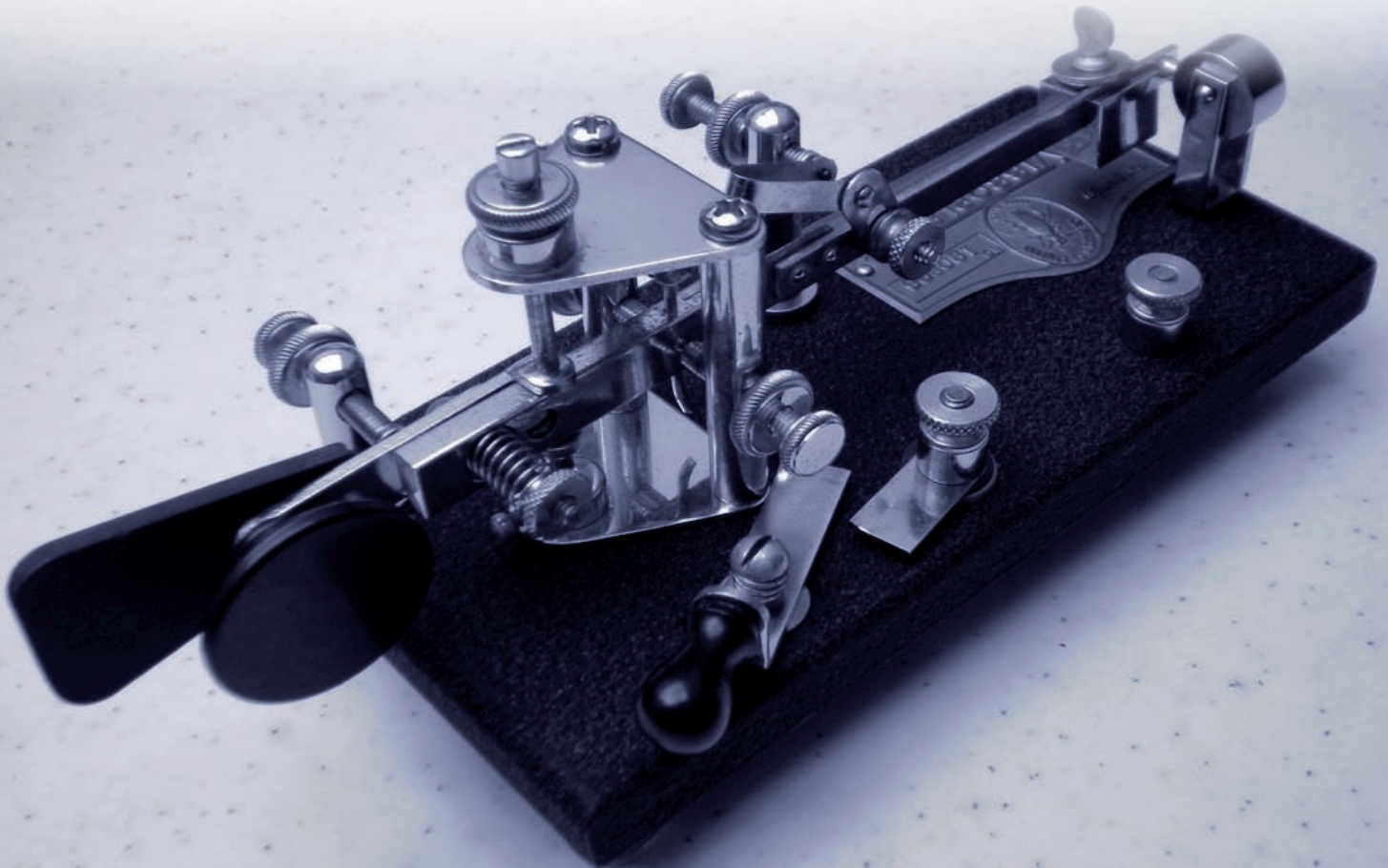


<http://www.assoradiomarinai.it>

22 GIUGNO - 19 OTTOBRE
2014

dalle 19.00 UTC alle 21.00 UTC

3532-3540 Khz +/- 1 Khz



dxgadget

embroidery & more

<http://www.giacoaia.it>



Giacoaia 1899
shop

